

Бронехарошка

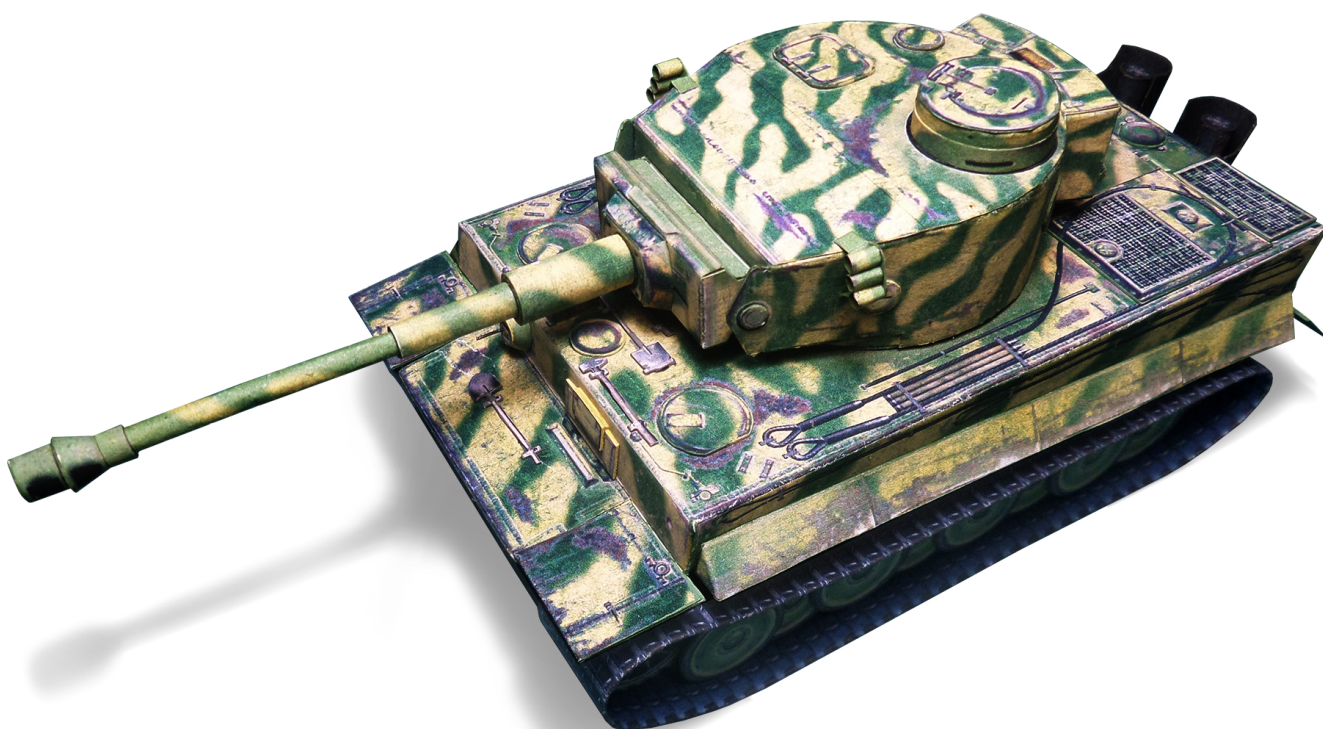
№9 (2015)



Pz.Kpfw.VI
Tiger Aust.H1
M 1:50

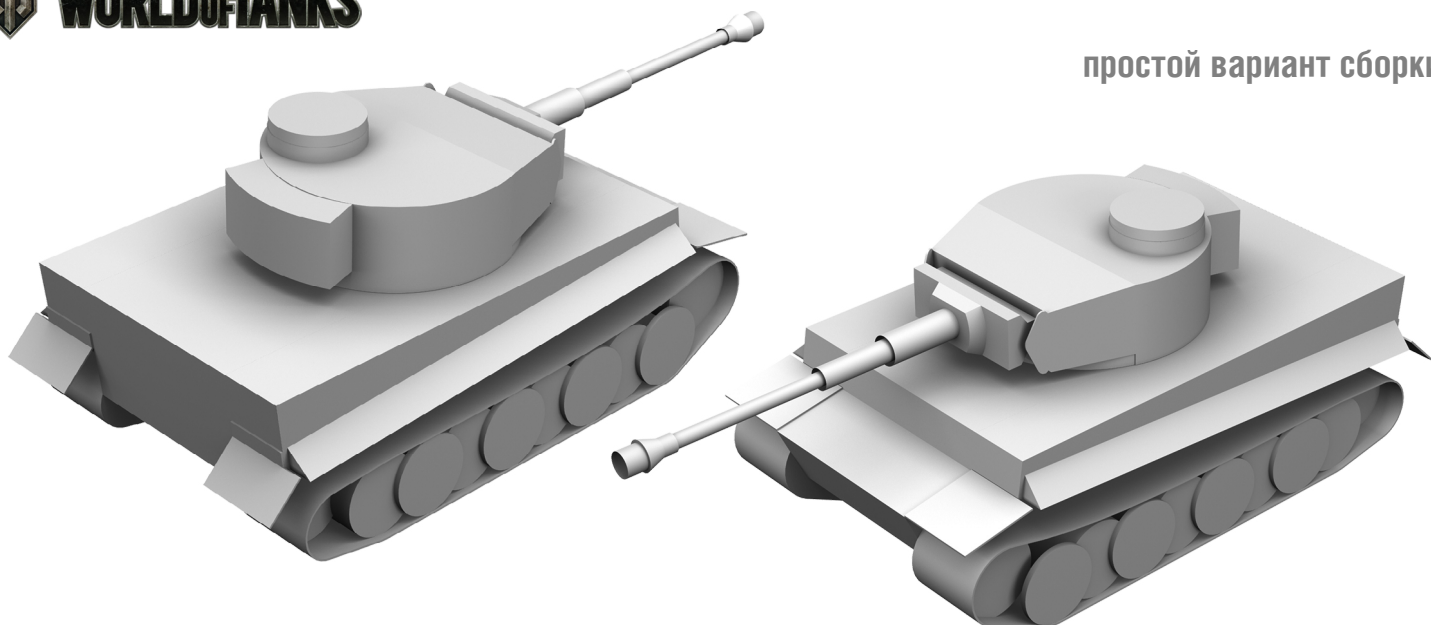


автор модели: Вячеслав Колесник

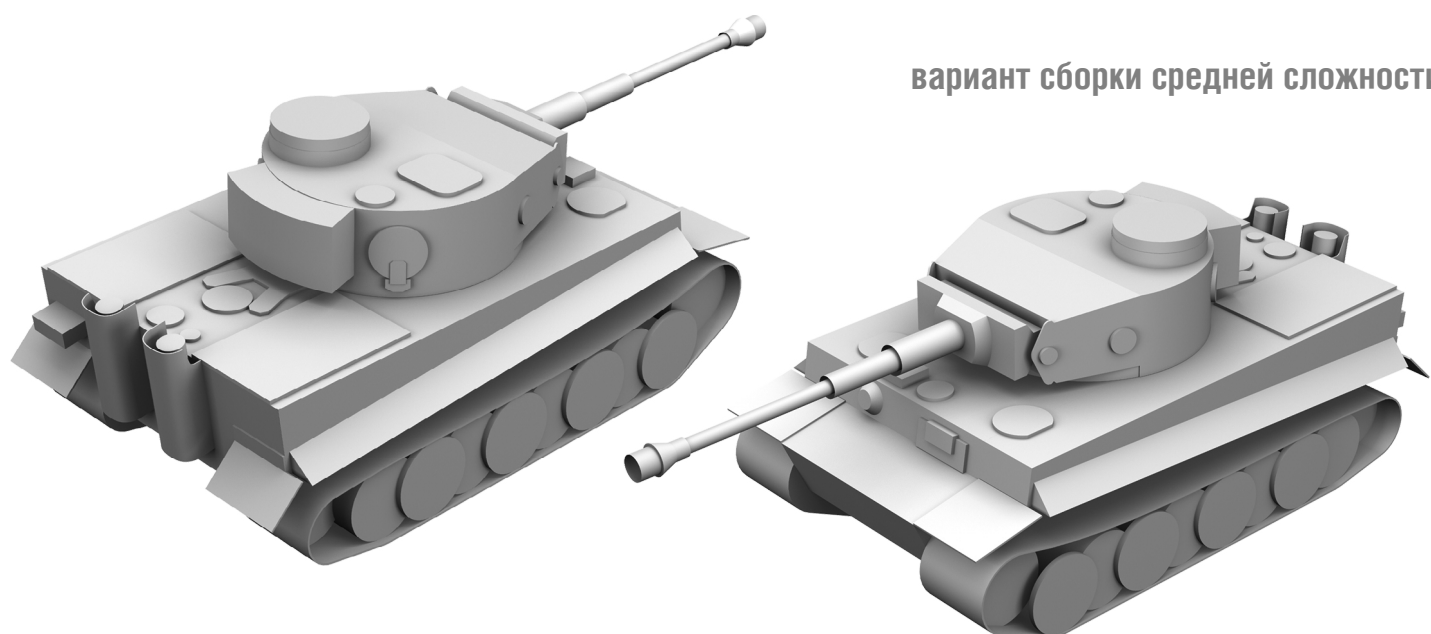


автор модели: Орест Дюга

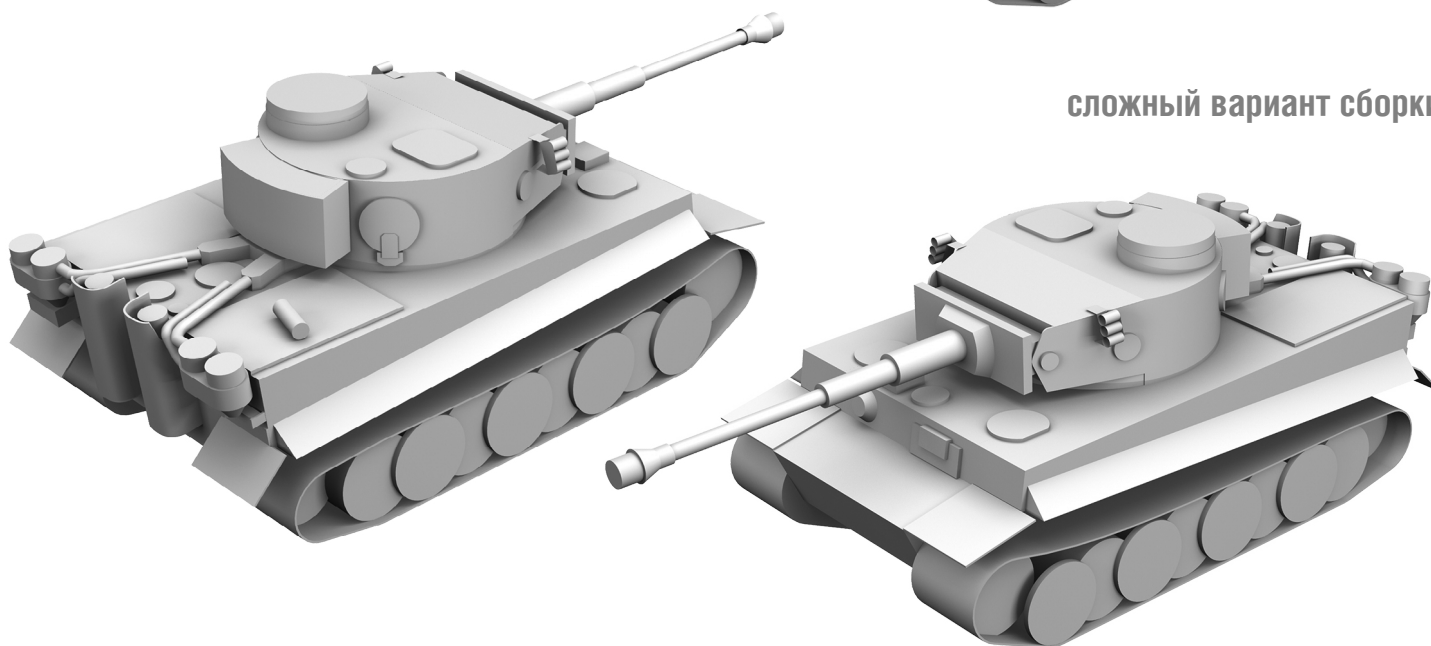
простой вариант сборки



вариант сборки средней сложности



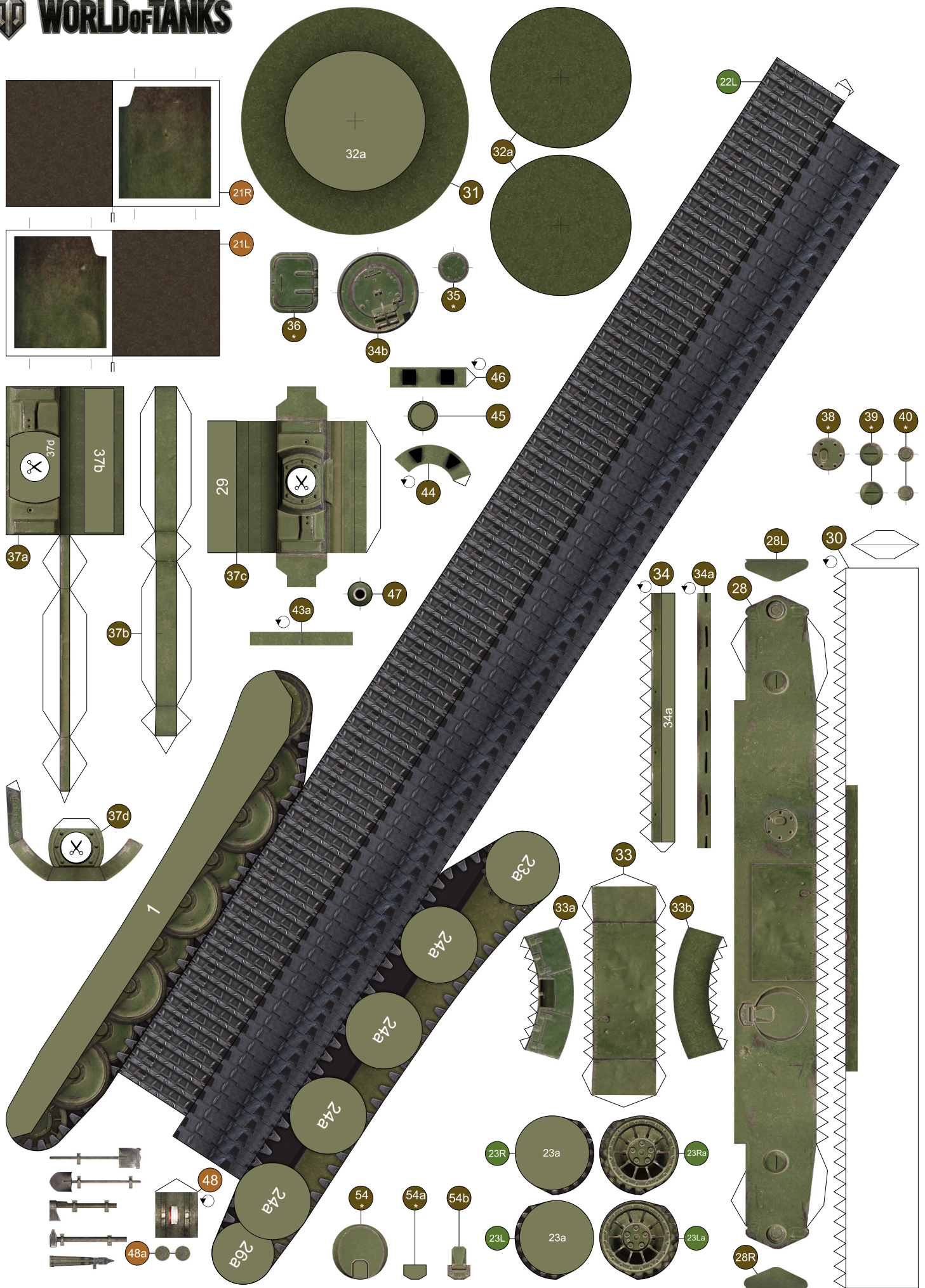
сложный вариант сборки





При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



версия 1.0



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2015 Wargaming.net Все права защищены

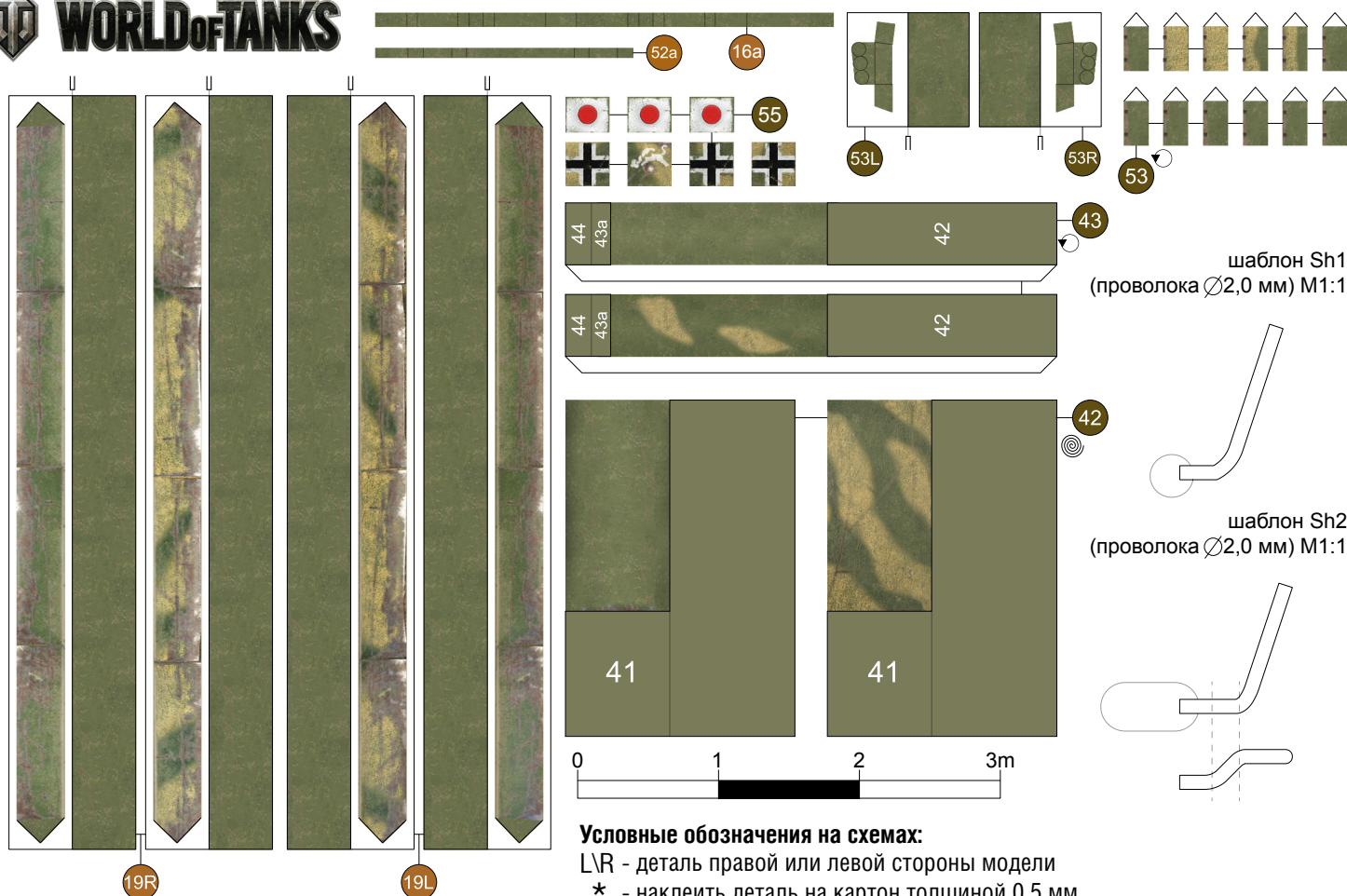
Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0





шаблон Sh1
(проволока Ø2,0 мм) M1:1

шаблон Sh2
(проволока Ø2,0 мм) M1:1

Условные обозначения на схемах:

L/R - деталь правой или левой стороны модели

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

✂ - в детали необходимо сделать прорез

⊙ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

⊖ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

⌒ - детали необходимо придать правильную форму

Распечатать на офисной (70-80 гр/м²) бумаге

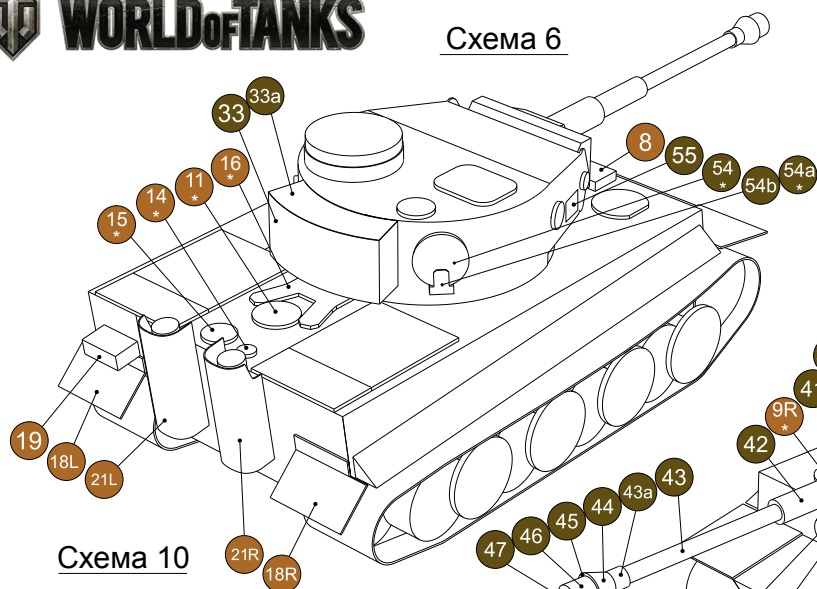
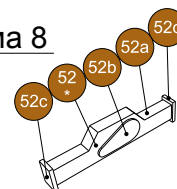
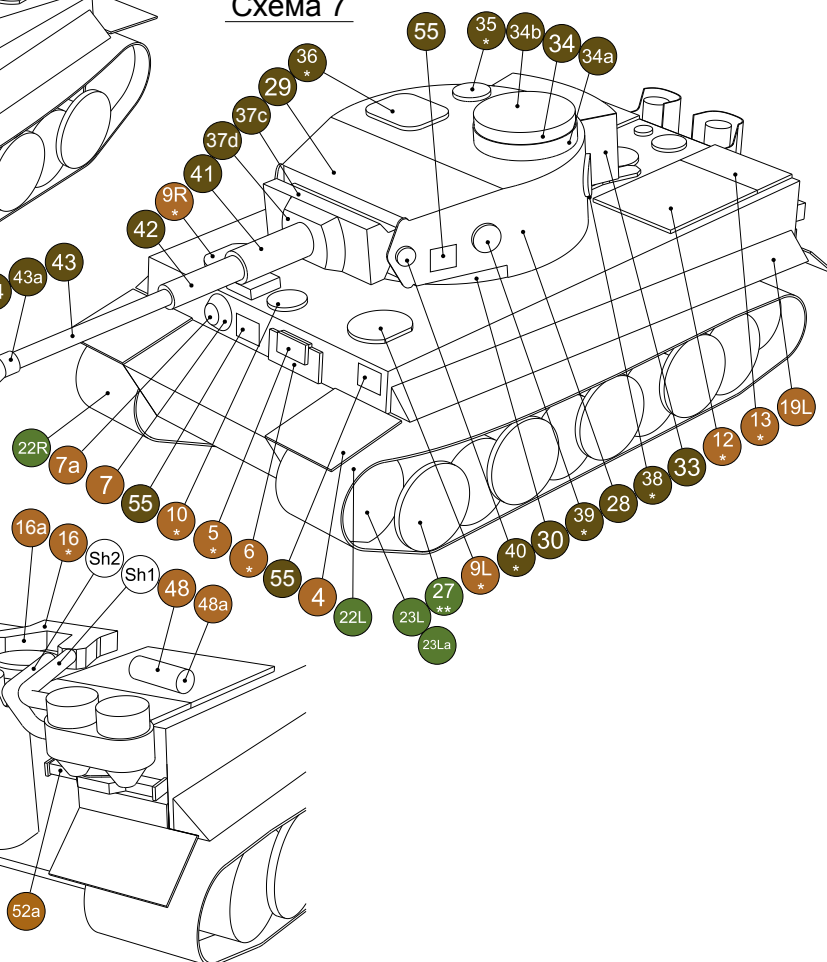
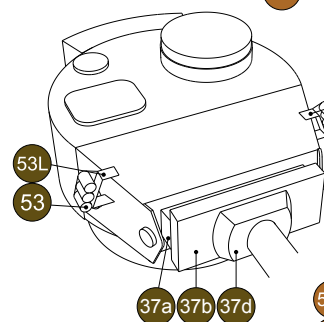
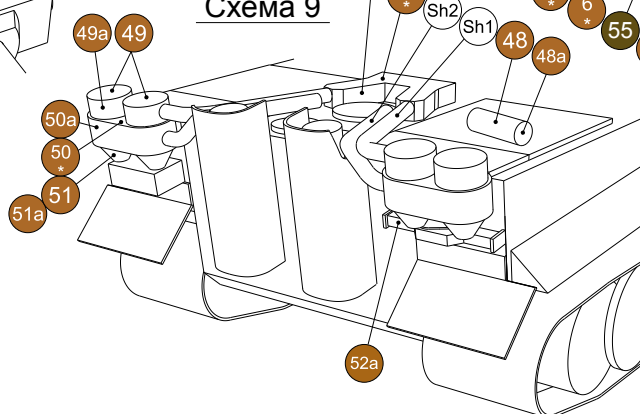
Схема 1

Схема 2

Схема 4

Схема 5

Схема 3

Схема 6

Схема 8

Схема 7

Схема 10

Схема 9


Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» и «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель танка можно собрать в трех вариантах, в зависимости от сложности и ваших персональных навыков. Модель разработана так, что после сборки самого простого, вы всегда можете доработать его до других вариантов. Кроме того, мы предлагаем вам два варианта раскраски модели: японский и в камуфляже Вермахта лета 1943-го года (Курская битва), годовщину которой мы отмечаем. Модель будет хорошим дополнением к ранее опубликованным диорамам «Прохоровка» и «Переезд».

Сборка простого варианта модели:

Корпус

Вырезаем дет.1. Внутри неё вклеиваем дет.2 и 3, как показано на Схеме 1. Затем склеиваем дет.4 и приклеиваем её к нижней части корпуса, как показано на Схеме 2. К бортам корпуса приклеиваем дет.19R и 19L. Корпус готов.

Ходовая часть

Вырезаем дет.22L и 22R. Сгибаем и склеиваем ленты траков. Затем сгибаем, совмещаем и склеиваем боковины. Лентой траков оборачиваем боковину – получаем «ванночку». Склеиваем катки, как показано на Схеме 3. Готовые катки размещаем внутри «ванночки» в указанных местах. Затем прикрепляем ходовую часть к корпусу.

Башня

Вырезаем и склеиваем дет.30 и 31. К дет.28 с изнанки приклеиваем дет.28L и 28R. Склеиваем её с дет.29. Затем внутри размещаем цилиндр из дет.30 и 31, как показано на Схеме 4. Из дет.33, 33a, 33b склеиваем ящик ЗиП и размещаем его с тыльной стороны башни.

Сворачиваем в цилиндр дет.34, оборачиваем её дет.34a, как показано на Схеме 7, а сверху приклеиваем дет.34b. Готовую командирскую башенку крепим в обозначенном месте на башне. Из дет.37c, 37d, 41, 42, 43, 43a, 44, 45, 46 и 47 собираем маску орудия и ствол, как показано на Схеме 7. К нижней части башни приклеиваем погон — цилиндры из деталей 32 и 32a.

Более сложные варианты

Вы можете дополнительно собрать и приклеить детали люков, пулемета, моторных решёток, выхлопных труб, фильтров, домкрат и шанцевый инструмент. Кроме того, Вы можете собрать более сложную маску пушки, используя вместо детали 37c комбинацию деталей 37a и 37b, как показано на Схеме 10.

Бумажная модель немецкого тяжёлого танка Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1 готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**



Танк Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1 на Курской дуге. 1943 год.



Подбитый на Восточном фронте танк Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1. 1943 год.

Немецкий тяжёлый танк Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1

Разработка тяжёлых танков в Германии велась с переменным успехом фирмами «Порше» и «Хеншель» с 1937 года. Весенние бои 1940 года, в ходе которых Вермахту пришлось столкнуться в боях с французскими танками B1bis и британскими «Матильдами», обладавшими противоснарядным бронированием, подбросили конструкторам пищу для размышлений. После осмысления боевого опыта была сформулирована новая концепция тяжелого танка, которому предстояло стать ударной силой панцерваффе.

К весне 1942 года прототипы от каждой из фирм, получившие название VK4501(P) и VK3601(H) были готовы, 20-21 апреля продемонстрированы высшему руководству Третьего рейха, а в мае прошли их сравнительные испытания. В результате на вооружение Вермахта был принят тяжёлый танк фирмы Хеншель, получивший обозначение Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1, серийное производство которого началось в конце июля. Девять первых «Тигров», выпущенных в конце августа 1942 года, имели ряд внешних отличий от танков последующих выпусков. Все они попали на Восточный фронт и приняли участие в сентябрьских боях под Ленинградом, а затем в зимних контрударах – попытках не дать советским войскам прорвать блокаду города на Неве.

Серийное производство «Тигров» набирало обороты и новые тяжёлые танки направлялись туда, где Вермахту приходилось тяжелее всего. Так «Тигры» оказались в поволжских степях и поступили в распоряжение армии Манштейна, пытавшейся пробиться к окруженным под Сталинградом войскам фельдмаршала Паулюса, так попали в Тунис, где пытались остановить стальную лавину американских и британских войск. Звёздный час бронированных «хищников» настал в июле 1943 года, когда они приняли участие в немецкой операции «Цитадель» на Курской дуге. Ударные группы немецких танковых дивизий и на южном, и на северном фланге дуги были усилены тяжёлыми танковыми батальонами, атаки которых, словно стальные клинья, вбивались в советскую оборону. Благодаря длинноствольным и точным 88мм орудиям, «тигры» с большой дистанции поражали укрепления, уничтожали противотанковые орудия, сжигали советские танки, пытавшиеся контратаковать. Новые немецкие танки были смертоносными противниками и для тяжёлых советских KB-1С, и для полученных по Ленд-Лизу толстокожих «Черчиллей», и уж тем более для основных танков Курской битвы – среднего Т-34 и легкого Т-70, которым приходилось платить большой кровью за каждый уничтоженный «Тигр».

Высокая защищённость и эффективность «Тигров» в борьбе с танками не осталась незамеченной союзниками Германии. По одной из версий, 7 июня 1943 года японский посол в Германии генерал Хироши Осима наблюдал под Ленинградом боевые действия 502-го тяжёлого танкового батальона. Вернувшись в Берлин, он посетил фирму Henschel и танковый полигон, где сошедшие с конвейера танки «Тигр» проходили заводские испытания. Фирма получила указание передать японцам два комплекта документации танка, переснятой на микроплёнку.

В сентябре 1943 года был поднят вопрос о продаже Японии одного «Тигра». Предполагалось доставить его вместе с танком «Пантера», также закупленным японцами, в Бордо (Франция), а оттуда в разобранном виде на подводной лодке-авианосце в Японию. Довольно трудно представить, каким образом намеревались это осуществить, ведь только один корпус танка, без башни и ходовой части, весил 29 тонн и имел внушительные размеры.

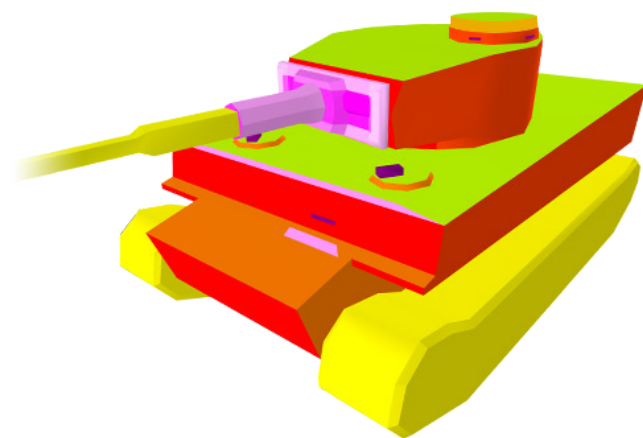
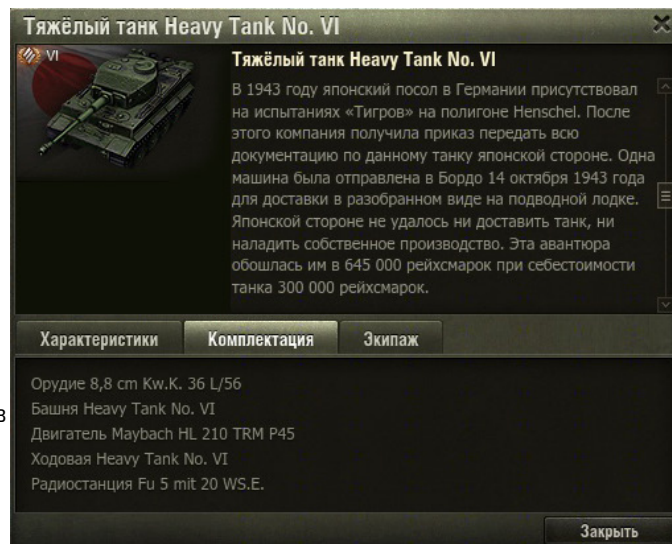
Фирма Henschel выполнила заказ японского союзника. Полностью комплектный «Тигр», (именно в таком виде его хотели получить японцы) с радиостанцией и оптикой, с 92 снарядами, 4500 патронами к пулемётам, 192 патронами к находящемуся в укладке пистолету-пулемёту и ручными гранатами, обошёлся вермахту примерно в 300 тыс. рейхсмарок. С учетом разборки для транспортировки и упаковки 57-тонной боевой машины, вся авантюра обошлась Японии в 645 тыс. рейхсмарок.

14 октября 1943 года танк отправили в Бордо (Франция). В феврале 1944 года был осуществлен платеж, и «Тигр» официально стал японским. Впрочем, подводную лодку из Страны восходящего солнца он так и не дождался – первая субмарина подходящей грузоподъемности была спущена на воду в январе 1944 года, и её подготовка к океанским переходам затянулась до декабря.

Японский «Тигр» так и не дождался доставки покупателю: 6 июня 1944 года войска союзников высадились на континенте и начали освобождение Франции. Вермахт все больше нуждался в боевой технике, в первую очередь в танках, поэтому решением Главного командования сухопутных войск 21 сентября 1944 года танк был реквизирован и передан в распоряжение вооруженных сил Германии, в составе которых принял участие в боях с союзниками. След его теряется, и скорее всего танк был уничтожен, как десятки других «Тигров»...

Литература:

Walter J. Spielberger, Hilary L. Doyle – Der Panzer-Kampfwagen Tiger und seine Abarten, 1994
М.В. Коломиец, «Танки в бою» – «Первые тигры», 2002



Немецкий тяжёлый танк Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1 в игре World of Tanks (внешний вид и collision model)



Танки Pz.Kpfw.VI Tiger Ausf.H1 и Т-34-85 в экспозиции музея Бовингтон, Англия.



автор модели: Сергей Микрюков

В брошюре «Бронекоробочка» №10 вас ждёт бумажная модель
французского лёгкого танка **AMX 13-90**



автор модели: Денис Терещенко